

Igus prezentuje bezpieczne systemy e-prowadników do nowych samochodów na targach motoryzacyjnych IAA

Rosnące zapotrzebowanie na systemy zasilane energią wymaga rozwiązań w zakresie e-prowadników umożliwiających bezpieczne prowadzenie przewodów

Proces elektryfikacji pojazdów nieustannie wzrasta, niezależnie czy dotyczy on system siedzeniowych, wycieraczek przednich szyn czy elektrycznych drzwi przesuwanych. Taka sytuacja jest wynikiem wymagań stawianych przez właścicieli pojazdów, jak również panujących trendów w zakresie automatycznego prowadzenia pojazdów oraz e-mobilności. Jednocześnie, powszechnie obserwuje się nacisk na urządzenia elektroniczne w pojazdach, co związane jest z ich większym użytkowaniem, a to z kolei wymaga zaopatrzenia w bezpieczne i godne zaufania systemy zasilania energią. Firma igus, ekspert w dziedzinie tworzyw sztucznych o wysokiej wydajności dla zastosowań ruchomych, opracował odpowiednie rozwiązania w zakresie e-prowadników, gwarantujące bezpieczne prowadzenie przewodów nawet w najmniejszych przestrzeniach instalacyjnych.

Według sondażu Forsa, jeden na trzech kierowców spędza więcej niż godzinę w samochodzie w dni robocze. Trend ten pokazuje, że ze względu na rosnącą mobilność, liczba ta będzie wzrastać w najbliższych latach. Wymogi kierowców systematycznie rosną także w zakresie sprzętu zainstalowanego w prowadzonych przez nich pojazdach. Konsekwencją jest zwiększenie zapotrzebowania na inteligentną elektryfikację pojazdów. Niezależnie czy dotyczy ona podnośników szyb, wycieraczek, kap tylnych, systemu doświetlenia zakrętów, systemów siedzeń, drzwi przesuwanych, systemów kontroli konsoli centralnych jak również wyświetlaczy czy głośników. Aktualne trendy na przyszłość, takie jak autonomiczna jazda lub e-mobilność, wymagają coraz więcej przewodów, a to wpływa na zwiększone zapotrzebowanie w zakresie bezpiecznych i lekkich systemów zaopatrzenia w energię.

Nowy nacisk na systemy elektroniczne wywołany zwiększonym użytkowaniem pojazdów

W dzisiejszych czasach, systemy elektroniczne w pojazdach muszą być zdolne do wytrzymania wielu nowych obciążeń. Przykładem globalnego rozumienia wzrastającego użytkowania pojazdów, jest potrzeba automatycznego otwierania drzwi za pomocą chipa przed każdą podróżą. Konsekwencją takiego podejścia są wymagania w zakresie automatycznych systemów drzwiowych, które przyczyniły się do wzrostu cykli otwierania i zamykania ze standardowych 200.000 do 500.000. W wyniku zwiększonego użytkowania pojazdów, wzrosła również liczba regulacji siedzeń oraz lusterek, co w dużym stopniu przyczynia się do obciążenia systemu zasilania energią. W związku z tym, wzrasta zapotrzebowanie w zakresie prowadzenia bezawaryjnych i trwałych przewodów ruchomych w małych przestrzeniach instalacyjnych. W takich warunkach zastosowanie e-przewodników od igus jest bardzo wskazane. Zapewniają one ochronę oraz bezpieczne prowadzenie przewodów w najwyższych temperaturach. Tworzywo sztuczne o wysokiej wydajności, z którego są wykonane gwarantuje, że są one nie tylko bezsmarowne, ale również odporne na korozję i bardzo lekkie. Skuteczność e-przewodników od igus w zakresie ich odporności na ścieranie została udowodniona przeprowadzonym testem z użyciem piasku z Arizony, który zapewnił odpowiedni stopień zanieczyszczeń.

e-przewodnik E2 mikro: Rozwiązanie dla ruchomych i zasilanych energią systemów

Na targach motoryzacyjnych IAA, igus, przedstawi również e-przewodnik E2 mikro, w holu numer 4, Stoisko E23. Jest to e-przewodnik zaprojektowany specjalnie dla małych przestrzeni instalacyjnych i jest już stosowany w elektrycznych drzwi przesuwanych. Dostępny jest w różnych rozmiarach aby umożliwić zastosowanie w szerokiej gamie scenariuszy w motoryzacji, począwszy od wycieraczek do szyby a skończywszy na tylnych klapach, e-przewodnik E2 mikro jest optymalnie dostosowany do bezpiecznego zapewnienia dostaw energii i sygnału. Przy wymiarach 4,5 mm, jest najmniejszym e-przewodnikiem z tworzywa sztucznego na świecie i idealnie sprawdza się nawet w najbardziej ciasnych przestrzeniach. Serie e-przewodników E2C.10 i E2C.15, wykonane z materiału o wysokiej wydajności igumid G, wykazują odporność na temperatury od -40 do + 80 ° i umożliwiają

rozwiniecie prędkości do 3 m / s². Dzięki małym skokom, E2 mikro zapewnia cichą pracę, a stosunkowo duże pręty sprzęgające pomiędzy ogniwami gwarantują długą żywotność. Ze względu na ich niską masę, są szczególnie zalecane do bardzo dynamicznych zastosowań.

Podpis pod ilustracją:



Ilustracja PM4617-1

Bezpieczne prowadzenie ruchomych przewodów nawet w najmniejszych możliwych przestrzeniach: e-przewadniki od igus chronią przewody w pojazdach w niezawodny sposób. (Źródło: igus GmbH)

KONTAKT Z PRASĄ w igus Polska:

Paulina Skowron
Marketing Manager

igus Sp. z o.o.
ul. Działkowa 121C
02-234 Warszawa
Mobile: 666 842 679
Faks: 22 863 61 69
info@igus.pl
www.igus.pl

INFORMACJA O IGUS:

Firma igus jest światowym liderem w produkcji systemów prowadzenia przewodów i polimerowych łożysk ślizgowych. To rodzinne przedsiębiorstwo z siedzibą w Kolonii ma swoje oddziały w 35 krajach i zatrudnia około 3 180 pracowników na całym świecie. W 2016 roku firma igus wygenerowała obroty rzędu 592 milionów Euro. igus ma największe w swojej branży laboratoria badań i fabryki, dzięki czemu może w bardzo krótkim czasie zaoferować klientom innowacyjne i dostosowane do ich potrzeb produkty i rozwiązania

PRESS CONTACT in igus GmbH:

Oliver Cyrus
Head of PR & Advertising

igus GmbH
Spicher Str. 1a
D-51147 Köln
Tlf. +49 (0) 22 03 / 96 49 - 459
Fax +49 (0) 22 03 / 96 49 - 631
ocyrus@igus.de
www.igus.de

Terminy „igus”, „chainflex”, „CFRIP”, „conprotect”, „CTD”, „drylin”, „dry-tech”, „dryspin”, „easy chain”, „e-chain”, „e-chain systems”, „e-ketten”, „e-kettensysteme”, „e-skin”, „energy chain”, „energy chain systems”, „flizz”, „ibow”, „iglide”, „iglidur”, „igubal”, „manus”, „motion plastics”, „pikchain”, „readychain”, „readycable”, „speedigus”, „triflex”, „twisterchain”, „plastics for longer life”, „roboLink”, „xiros”, „xirodu” ora „vector” są chronione przepisami dotyczącymi znaków towarowych w Republice Federalnej Niemiec i na całym świecie, w stosownych przypadkach.